

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

ПРЕДПИСАНИЕ
от «22» марта 2017г. № 0044

Юридическому лицу
МОУ Мирненская СОШ

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» и на основании акта проверки № 0051 от « 22 » марта 2017г.

Вам предписывается устранить выявленные нарушения:

№ п/п	Перечень выявленных нарушений.	Срок устранения
1	2	3
1.	В МОУ Мирненская СОШ отсутствует должностное лицо ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения соответствующим установленным квалификационным требованиям. Таким образом, не выполняются требования пункта 1.2 «Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом...» утв. Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 №7 «Об утверждении Правил и Перечня ...» (зарегистрирован в Минюсте России 05.06.2014г. № 32585), пункта 16.3. Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Нарушение отмечено в пункте 2.5.5.2 Акта проверки № 0051	До 22.05. 2017г.
2.	В МОУ Мирненская СОШ не обеспечивается требование по проведению обязательных периодических медицинских осмотров. В Учреждении медицинское заключение по результатам проведения обязательного периодического медицинского осмотра водителя, на момент проверки - не представлено. Нарушены требования абзаца 3 пункта 7, 11, 12 Приложения № 1 «Правила ...» и пункта 1.5 Приложения № 2 «Перечень мероприятий ...» утвержденные Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7. Таким образом, нарушены требования абзаца 7 части 1 статьи 20 и абзаца 5 части 1 статьи 23 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Нарушение отмечено в пункте 2.5.6.1 Акта проверки № 0051	До 22.05. 2017г.
3.	В МОУ «Мирненская СОШ» не обеспечивается проведение предрейсовых и послерейсовых обязательных медицинских осмотров в соответствии с установленными требованиями 1) анализ представленных путевых листов выявил факты не соответствия по времени проведения пред(после)рейсового медосмотра водителя и времени контроля технического состояния автобуса при выезде его на линию. Проведение послерейсового медосмотра осуществляется до заезда автобуса на место постоянной стоянки автобуса расположенной по адресу п. Мирный, ул. Производственная, 5. 2) в Учреждении не организовано проведение медосмотров водителя по выходным дням. В журналах проведения пред(после)рейсовых обязательных медицинских осмотров отсутствуют записи о прохождении мед. осмотров водителем, в выходные и праздничные дни. 3) в ходе проверки установлено: прохождение пред(после)рейсовых медосмотров водителя осуществляется во Врачебной амбулатории п. Мирный МБУЗ Сосновской ЦРБпо адресу п. Мирный, ул. Школьная, 6. Однако данная лаборатория не имеет лицензии на проведение пред(после)рейсовых медосмотров водителей. 4) журналы учета пред(после)рейсовых медосмотров водителя ведутся с нарушением установленных требований. Тем самым, нарушаются требования подпунктов 4, 5 пункта 2 статьи 46 Федерального закона от 09.11.2011г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в	До 22.05. 2017г.

	Российской Федерации»; абзаца 3 пункта 7, пунктов 10,11 Приложения № 1 «Правил ...» и пункта 1.5 Приложения № 2 «Перечня мероприятий ...» утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г № 7; пунктов 14, 16 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (зарегистрировано в Минюсте России 16.04.2015 N 36866); абзаца 5 пункта 8 Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами». Таким образом, нарушены требования абзацев 2, 7 части 1 статьи 20, абзаца 5 части 1 статьи 23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Нарушение отмечено в пункте 2.5.6.2 Акта проверки № 0051	
4.	В ходе проверки выявлено, что контроль за режимом труда и отдыха водителя, должным образом не осуществляется. Приказом от 25.01.2017г. № 7 водителю автобуса установлена 40-часовая 6-дневная рабочая неделя (с 5-часовой рабочей сменой в субботу и перерывом для отдыха и питания 2 часа (с 08:00 до 09:00 и с 11:00 до 12:00)). Анализ путевых листов, например, за февраль месяц выявил, что в субботние дни 4, 11, 18, а также 22 февраля водитель работал по 7 часов 10 минут (по п/л-м № 222, 228, 234 и 237 время прохождения предрейсового медосмотра в 6 часов 20 минут, а время заезда в гараж 15 часов 30 минут, перерыв для отдыха и питания 2 часа), а по Табелю учета рабочего времени в эти дни указано 5 и 22 февраля – 6 часов. Таким образом, при 40-часов рабочей неделе количество часов отработанного времени составило 152 часа, при норме 143 часа установленной Производственным календарем на 2017г. в феврале месяце. Тем самым нарушено требование пункта 8 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом Минтранса РФ от 20.08.2004г. №15, зарег. Минюсте РФ 01 ноября 2004г. N 6094, подпункта абзаца 3 пункта 7, пункта 15 Приложения № 1 «Правила ...», пункта 1.7 Приложения № 2 «Перечня мероприятий ...» утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7. Таким образом, нарушено требование абзаца 4 части 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Нарушение отмечено в пункте 2.5.7 Акта проверки № 0051	До 22.05. 2017г.
5.	Должным образом не организовано проведение инструктажей по безопасности перевозок с водителями. Журнал проведения инструктажей (вводный, предрейсовый, сезонный, специальный) водителей по безопасности перевозок имеется. Однако, в Журнале отсутствует информация о проведении специального инструктажа – при вступлении в силу нормативных правовых актов (НПА), положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей. Так, в связи с вступлением в законную силу НПА, например: ➤ с 26.03.2016г. Приказа Минздрава России от 15.12.2015 № 933н «О Порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)» (зарег. в Минюсте России 11.03.2016г. № 41390), ➤ с 13.05.2016г. Федерального закона от 01.05.2016 № 133 «О внесении изменений в КоАП РФ»; ➤ с 08.06.2016г. Постановлением Правительства РФ от 30.05.2016 № 477«О внесении изменений в ПДД». специальный инструктаж не проведен. <u>Субъект транспортной деятельности допускает водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.</u> Кроме этого Журнал учета инструктажей ведется с нарушением установленных требований – отсутствует расшифровка имени, отчества проходившего и проводившего инструктаж. Также в Учреждении отсутствует документальный учет проведения инструктажей водителю по безопасности перевозок не менее трех лет - за 2,3,4 кварталы 2014г., 2015г. Таким образом, не выполняются требования абзаца 4 пункта 7, пунктов 16, 17, 21, 22, 23 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом..., указанных в Приложении №1 и пункта 1.4 Перечня мероприятий, указанных в Приложении №2 приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 №7. таким образом, юридическим лицом нарушаются требования абзаца 2 части 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».	До 22.05. 2017г.

Нарушение отмечено в пункте 2.5.8 Акта проверки № 0051		
6.	В МОУ «Мирненская СОШ отсутствуют инструкции установленного содержания для проведения: - вводного инструктажа водителя при приеме на работу; - предрейсового инструктажа при отправлении водителя по маршруту движения впервые; - специального инструктажа в случаях вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, например: ➤ с 26.03.2016г. Приказа Минздрава России от 13.12.2015 № 933н «О Порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)» (зарег. в Минюсте России 11.03.2016г. № 41390), ➤ с 13.05.2016г. Федерального закона от 01.05.2016 № 133 «О внесении изменений в КоАП РФ»; ➤ с 08.06.2016г. Постановлением Правительства РФ от 30.05.2016 № 477 «О внесении изменений в ПДД». Нарушены требования пунктов 18, 19, 21 Приложения № 1 «Правила» утвержденного Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7, таким образом, юридическим лицом нарушаются требования абзаца 2 части 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».	До 22.05. 2017г.
Нарушение отмечено в пункте 2.5.8.1 Акта проверки № 0051		
7.	Соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения обеспечивается посредством проведения планового технического обслуживания автобусов. Организация технического обслуживания и ремонта используемого ТС – автобуса, не соответствует инструкциям изготовителя. В Учреждении не соблюдается периодичность проведения ТО-1, ТО-2 - периодичность проведения ТО и Р автобуса предназначенного для перевозки детей установлена с нарушением установленных требований и рекомендаций завода-изготовителя. Заводом-изготовителем Павловским автобусным заводом для автобусов ПАЗ 32053-70 предназначенных для перевозки детей установлена периодичность: ➤ - первое техническое обслуживание (ТО-1) следует выполнять через каждые 2000 км пробега. ➤ - второе техническое обслуживание (ТО-2) следует выполнять через каждые 8000 км пробега. В соответствии с ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования». (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 101) (ред. от 29.10.2007) периодичность автобусов предназначенных для перевозки детей уменьшается в 2 раза по сравнению с базовой моделью автобуса ПАЗ 32053). Нарушены требования пункта 27 Приложения № 1 «Правила» утвержденного Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7, таким образом, юридическим лицом МОУ «Мирненская СОШ» нарушаются требования абзаца 8 части 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».	До 22.05. 2017г.
Нарушение отмечено в пункте 2.5.9 Акта проверки № 0051		
8.	Контроль технического состояния ТС перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки должным образом не организован. В Учреждении не обеспечивается возможность контроля технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении, из-за отсутствия технических возможностей для своевременного выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения и определения соответствия технического состояния автомобилей требованиям безопасности дорожного движения. А именно: - отсутствует размеченная прямая ровная горизонтальная сухая чистая дорога с цементно-или асфальтобетонным покрытием для контроля эффективности рабочей тормозной системы, что не соответствует требованиям п. 4.1.2, 5.1.2.6 ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к безопасности к техническому состоянию и методы проверки»; - отсутствует пост (или) прибор для проверки углов установки света фар в соответствии с требованиями п. 5.3.3, 5.3.3.1, 5.3.4. ГОСТ Р 51709-2001; - отсутствует оборудование для измерения суммарного люфта в рулевом управлении транспортного средства в соответствии с требованиями п.4.2.3, 5.2.3 ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к безопасности к техническому состоянию и методы проверки». тем самым, юридическим лицом МОУ «Мирненская СОШ» нарушаются требования пункта 28 Приложения № 1 «Правил ...» «Правил ...» утвержденных Приказом	До 22.05. 2017г.

	Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 и требования абзаца 8 пункта 1 Федерального закона РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196-ФЗ.	
	Нарушение отмечено в пункте 2.5.10.1 Акта проверки № 0051	
9.	В путевых листах отсутствует отметка (фиксация) о месте проведения контроля технического состояния ТС при выезде на линию. Указанный в путевых листах адрес п. Мирный, ул. Промышленная, 5 не соответствует адресу места стоянки п. Мирный, ул. Производственная, 5 (в соответствии с договором от 09.01.2017г. с ООО «Жил-Строй» по данному адресу предоставлена часть помещения для стоянки автобуса МОУ «Мирненская СОШ». Нарушены требования пункта 29 приложения № 1 «Правил ...» утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7.	До 22.05. 2017г.
	Нарушение отмечено в пункте 2.5.10.2 Акта проверки № 0051	
10.	Оформление путевых листов не соответствует требованиям Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».	До 22.05. 2017г.
	Нарушение отмечено в пункте 2.6 Акта проверки № 0051	

информацию об устранении нарушений представить Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по адресу: 454080 г. Челябинск, ул. Энтузиастов 15-Д, телефон гос. инспектора 265-87-69, 8-951-475-6831 в срок до «22» мая 2017 года.

Государственный инспектор ОАТ, АДН и КМАП



М.А. Кацнельсон

С предписанием ознакомлен и один экземпляр получил:
по доверенности заместитель директора по безопасности
Паньков А.В. МОУ Мирненская СОШ

А.В. Паньков

«22» марта 2017г.

Министерство транспорта Российской Федерации
Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

456514, Челябинская область,
Сосновский район, п. Мирный
ул. Школьная, д. 6
(место составления акта)

« 26 » мая 2017 г.
(дата составления акта)
15 часов 30 минут
(время составления акта)

АКТ ПРОВЕРКИ
органом государственного контроля (надзора)
органом муниципального контроля юридического лица,
индивидуального предпринимателя

№ 0156

По адресу/адресам: 456514 Челябинская область, Сосновский р-н, п. Мирный, ул. Школьная, д. 6
(место проведения проверки)

На основании: Приказа о проведении проверки от «03» мая 2017г. № 01(17)0129П.
Начальника Управления Госавтодорнадзора по Челябинской области Катайцева Владимира Владимировича

была проведена внеплановая выездная проверка в отношении:
(плановая/внеплановая, документарная/выездная)
юридического лица МОУ Мирненская средняя общеобразовательная школа, ИНН 7438013486
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

« » 201 г. с час. мин. до час. мин. Продолжительность
« » 201 г. с час. мин. до час. мин. Продолжительность
(заполняется в случае проведения проверок филиалов, представительств, обособленных подразделений юридического лица или при осуществлении деятельности индивидуального предпринимателя по нескольким адресам)

Общая продолжительность проверки 24, 26 мая 2017г. — всего 2 рабочий день / 11 часов
(рабочих дней/часов)

Акт составлен: Управлением государственного автодорожного надзора по Челябинской области Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта
(наименование органом государственного контроля (надзора))

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы) (заполняется при проведении выездной проверки):

Директор Подобед М.В. 19.05.2017г. 10 часов 26 минут
(фамилия, инициалы, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки:
(заполняется в случае необходимости согласования проверки с органами прокуратуры)

Лицо(а), проводившее проверку: государственный инспектор отдела автотранспорта, автодорожного
надзора и контроля международных автоперевозок Кацнельсон Михаил Абрамович
(фамилия, имя, отчество (последнее — при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку); в
случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее — при наличии),
должности экспертов и/или наименование экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа
по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали:

заместитель директора по безопасности Паньков Александр Владимирович
(фамилия, имя, отчество, должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица,
уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации,
присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

Дело № 0511395

В ходе проведения проверки:

выявлены нарушения обязательных требований или требований, установленных муниципальными правовыми актами (с указанием положений (нормативных) правовых актов): **не выявлены**

выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов): **не выявлены**

выявлены факты невыполнения предписаний органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля (с указанием реквизитов выданных предписаний): **в ходе проведения проверки выявлены факты невыполнения предписания от «22» марта 2017 года № 0044 по пунктам: 1, 3.**

На момент окончания проверки – иных документов по предмету проведенной проверки (не рассмотренных, не принятых во внимание и т.д.) предоставлено не было.

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, внесена (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, отсутствует (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые к акту документы: 1) Список руководителей и специалистов – 1 лист.

Подписи лиц, проводивших проверку:

Государственный инспектор ОАТ, АДН и КМАП Кацнельсон М.А.
(должность, фамилия, инициалы)

(подпись)

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

директор Подобед Михаил Владимирович

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

« 26 » мая 2017г.

(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)

ПРИЛОЖЕНИЕ К АКТУ ПРОВЕРКИ № 0156 от 26.05.2017г.

Лист определения субъекта малого бизнеса по ранее установленной форме (только для плановых проверок).
Не требуется.

Результаты проверки выполнения Предписания от «22» марта 2017г. № 0044

№ пп	Выявленные нарушения, с указанием нормативного правового акта, обязательные требования которого нарушаются	Срок устранения	Информация о фактическом устранении нарушений (дата, что сделано, наличие подтверждающих документов)
1.	В МОУ Мирненская СОШ отсутствует должностное лицо ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения соответствующим установленным квалификационным требованиям. Таким образом, не выполняются требования пункта	До 22.05.2017г.	Должностное лицо заместитель директора по безопасности Паньков Александр Владимирович назначенный Приказом от 25.05.2016г. № 73 ответственным за обеспечение

	1.2 «Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом....» (далее «Перечень...») утвержденного Приказом Минтранса России от 17.01.2014г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее «Правила...») и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (далее «Перечень мероприятий...») (зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585) (далее утвержденного Приказом Минтранса России от 17.01.2014г. № 7),, пункта 16.3. Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».		безопасности дорожного движения, не соответствует профессиональным требованиям работника автотранспорта. Паньков А.В. не имеет диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" или диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". НАРУШЕНИЕ НЕ УСТРАНЕНО Таким образом, не выполняются требования пункта 1.2 Приложения № 2 «Перечня мероприятий ...» утвержденного Приказом Минтранса России от 17.01.2014г. № 7, пункта 16.3. Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
2	В МОУ Мирненская СОШ не обеспечивается требование по проведению обязательных периодических медицинских осмотров. В Учреждении медицинское заключение по результатам проведения обязательного периодического медицинского осмотра водителя, на момент проверки - не представлено. Нарушены требования абзаца 3 пункта 7, 11, 12 Приложения № 1 «Правила ...» и пункта 1.5 Приложения № 2 «Перечень мероприятий ...» утвержденные Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7. Таким образом, нарушены требования абзаца 7 части 1 статьи 20 и абзаца 5 части 1 статьи 23 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».	До 22.05. 2017г.	Водитель Учреждения прошел периодический медицинский осмотр – медицинское заключение представлено. Нарушение устранено
3	В МОУ «Мирненская СОШ» не обеспечивается проведение предрейсовых и послерейсовых обязательных медицинских осмотров в соответствии с установленными требованиями 1) анализ представленных путевых листов выявил факты не соответствия по времени проведения пред(после)рейсового медосмотра водителя и времени контроля технического состояния автобуса при выезде его на линию. Проведение послерейсового медосмотра осуществляется до заезда автобуса на место постоянной стоянки автобуса расположенной по адресу п. Мирный, ул. Производственная, 5. 2) в Учреждении не организовано проведение медосмотров водителя по выходным дням. В журналах проведения пред(после)рейсовых обязательных медицинских осмотров отсутствуют записи о прохождении мед. осмотров водителем, в выходные и праздничные дни. 3) в ходе проверки установлено: прохождение пред(после)рейсовых медосмотров водителя осуществляется во Врачебной амбулатории п. Мирный МБУЗ Сосновской ЦРБ по адресу п. Мирный, ул. Школьная, 6. Однако <i>данная лаборатория не имеет лицензии на проведение пред(после)рейсовых медосмотров водителей.</i> 4) журналы учета пред(после)рейсовых медосмотров водителя ведутся с нарушением установленных требований. Тем самым, нарушаются требования подпунктов 4, 5	До 22.05. 2017г.	В МОУ «Мирненская СОШ» не обеспечивается проведение предрейсовых и послерейсовых обязательных медицинских осмотров в соответствии с установленными требованиями: прохождение пред(после)рейсовых медосмотров водителя осуществляется по словам ответственного за обеспечение БДД Паньков А.В. по адресу 456514, Челябинская область, Сосновский район, п. Мирный, ул. Школьная, д. 6а - во Врачебной амбулатории п. Мирный МБУЗ Сосновской ЦРБ. Однако Контрактом № 43/17 от 09.01.2017г. о проведении медицинского освидетельствования водителей с МБУЗ Сосновская центральная районная больница <u>определено место проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей – с. Долгодеревенское, ул. Ленина. 52</u> Нарушен требование абзаца 3 пункта 7, пунктов 10, 11 Приложения № 1 «Правил ...» и пункта 1.5 Приложения № 2 «Перечня

	пункта 2 статьи 46 Федерального закона от 09.11.2011г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; абзаца 3 пункта 7, пунктов 10,11 Приложения № 1 «Правил ...» и пункта 1.5 Приложения № 2 «Перечня мероприятий ...» утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г № 7; пунктов 14, 16 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (зарегистрировано в Минюсте России 16.04.2015 N 36866); абзаца 5 пункта 8 Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами». Таким образом, нарушены требования абзацев 2, 7 части 1 статьи 20, абзаца 5 части 1 статьи 23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	мероприятий ...» утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г № 7; пункта 8 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 N 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (зарегистрировано в Минюсте России 16.04.2015 N 36866). Таким образом, нарушены требования абзацев 2 части 1 статьи 20, абзаца 5 части 1 статьи 23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» НАРУШЕНИЕ НЕ УСТРАНЕНО Журналы ведутся в соответствии с установленными требованиями. При работе в выходные дни водитель проходит предрейсовый и послерейсовые медосмотр, о чем имеется отметка в соответствующих Журналах.
4	В ходе проверки выявлено, что контроль за режимом труда и отдыха водителя, должным образом не осуществляется. Приказом от 25.01.2017г. № 7 водителю автобуса установлена 40-часовая 6-дневная рабочая неделя (с 5-часовой рабочей сменой в субботу и перерывом для отдыха и питания 2 часа (с 08:00 до 09:00 и с 11:00 до 12:00)). Анализ путевых листов, например, за февраль месяц выявил, что в субботние дни 4, 11, 18, а также 22 февраля водитель работал по 7 часов 10 минут (по п/л-м № 222, 228, 234 и 237 время прохождения предрейсового медосмотра в 6 часов 20 минут, а время заезда в гараж 15 часов 30 минут, перерыв для отдыха и питания 2 часа), а по Табелю учета рабочего времени в эти дни указано 5 и 22 февраля – 6 часов. Таким образом, при 40-часов рабочей неделе количество часов отработанного времени составило 152 часа, при норме 143 часа установленной Производственным календарем на 2017г. в феврале месяце. Тем самым нарушено требование пункта 8 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного приказом Минтранса РФ от 20.08.2004г. №15, зарег. Минюсте РФ 01 ноября 2004г. N 6094, подпункта абзаца 3 пункта 7, пункта 15 Приложения № 1 «Правила ...», пункта 1.7 Приложения № 2 «Перечня мероприятий ...» утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7. Таким образом, нарушено требование абзаца 4 части 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».	До 22.05. 2017г. Анализ путевых листов за апрель месяц и Табель рабочего времени за апрель месяц не выявил расхождений в учете отработанного времени водителя. Количество отработанных часов за учетный период – апрель соответствует нормальной продолжительности рабочего времени установленной производственным календарем на апрель месяц. Нарушение устранено
5	Должным образом не организовано проведение инструктажей по безопасности перевозок с водителями. Журнал проведения инструктажей (вводный, предрейсовый, сезонный, специальный) водителей по безопасности перевозок имеется. Однако, в Журнале отсутствует информация о проведении специального инструктажа – при вступлении в силу нормативных правовых актов (НПА), положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей. Так, в связи с вступлением в законную силу НПА, например: - с 26.03.2016г. Приказа Минздрава России от 15.12.2015 № 933н «О Порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)» (зарег. в Минюсте России 11.03.2016г. № 41390), - с 13.05.2016г. Федерального закона от 01.05.2016 № 133 «О внесении изменений в КоАП РФ»;	До 22.05. 2017г. Проведение инструктажей по безопасности перевозок организовано. Специальные инструктажи при вступлении в силу нормативных правовых актов (НПА), положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей проведены, о чем имеется отметки в Журнале учета инструктажа. Журналы учета инструктажей ведутся в соответствии с требованиями Приложения № 1 «Правил ...», указанного Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 №7. Нарушение устранено

	➤ с 08.06.2016г. Постановлением Правительства РФ от 30.05.2016 № 477 «О внесении изменений в ПДД», специальный инструктаж не проведен. <u>Субъект транспортной деятельности допускает водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.</u> Кроме этого Журнал учета инструктажей ведется с нарушением установленных требований – отсутствует расшифровка имени, отчества проходившего и проводившего инструктаж. Также в Учреждении отсутствует документальный учет проведения инструктажей водителю по безопасности перевозок не менее трех лет - за 2,3,4 кварталы 2014г., 2015г. Таким образом, не выполняются требования абзаца 4 пункта 7, пунктов 16, 17, 21, 22, 23 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом..., указанных в Приложении №1 и пункта 1.4 Перечня мероприятий, указанных в Приложении №2 приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 №7. таким образом, юридическим лицом нарушаются требования абзаца 2 части 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».		
6	В МОУ «Мирненская СОШ отсутствуют инструкции установленного содержания для проведения: - вводного инструктажа водителя при приеме на работу; - предрейсового инструктажа при отправлении водителя по маршруту движения впервые; - специального инструктажа в случаях вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, например: ➤ с 26.03.2016г. Приказа Минздрава России от 15.12.2015 № 933н «О Порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)» (зарег. в Минюсте России 11.03.2016г. № 41390), ➤ с 13.05.2016г. Федерального закона от 01.05.2016 № 133 «О внесении изменений в КоАП РФ»; ➤ с 08.06.2016г. Постановлением Правительства РФ от 30.05.2016 № 477 «О внесении изменений в ПДД». Нарушены требования пунктов 18, 19, 21 Приложения № 1 «Правила ...» утвержденного Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7, таким образом, юридическим лицом нарушаются требования абзаца 2 части 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».	До 22.05. 2017г.	Представлены инструкции по БДД установленного содержания для проведения: - вводного инструктажа водителя при приеме на работу; - предрейсового инструктажа при отправлении водителя по маршруту движения впервые; - специального инструктажа в случаях вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей (распечатки НПА влияющих на профессиональную деятельность водителя и вступивших в законную силу). Нарушение устранено
7	Соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения обеспечивается посредством проведения планового технического обслуживания автобусов. Организация технического обслуживания и ремонта используемого ТС – автобуса, не соответствует инструкциям изготовителя. В Учреждении не соблюдается периодичность проведения ТО-1, ТО-2 - периодичность проведения ТО и Р автобуса предназначенного для перевозки детей установлена с нарушением установленных требований и рекомендаций завода-изготовителя. Заводом-изготовителем Павловским автобусным заводом для автобусов ПАЗ 32053-70 предназначенных для перевозки детей установлена периодичность: ➤ - первое техническое обслуживание (ТО-1) следует выполнять через каждые 2000 км пробега. ➤ - второе техническое обслуживание (ТО-2) следует выполнять через каждые 8000 км пробега. В соответствии с ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования». (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 101) (ред. от 29.10.2007) периодичность автобусов предназначенных для перевозки детей уменьшается в 2 раза по сравнению с	До 22.05. 2017г.	Соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения обеспечивается посредством проведения планового технического обслуживания автобусов. Организация технического обслуживания и ремонта используемого ТС – автобуса, соответствует инструкциям изготовителя. Периодичность проведения установлена в соответствии с рекомендациями завода изготовителя и ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования». (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 101) (ред. от 29.10.2007). График проведения ТО представлен. Представлен заказ-наряд № 5994 подтверждающий проведение ТО в ООО «Синегорье-Сервис» в специализированной организации.

	базовой моделью автобуса ПАЗ 32053). Нарушены требования пункта 27 Приложения № 1 «Правила ...» утвержденного Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7, таким образом, юридическим лицом МОУ «Мириенская СОШ» нарушаются требования абзаца 8 части 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».		Нарушение устранено
8	Контроль технического состояния ТС перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки должным образом не организован. В Учреждении не обеспечивается возможность контроля технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении, из-за отсутствия технических возможностей для своевременного выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения и определения соответствия технического состояния автомобилей требованиям безопасности дорожного движения. А именно: - отсутствует размеченная прямая ровная горизонтальная сухая чистая дорога с цементно- или асфальтобетонным покрытием для контроля эффективности рабочей тормозной системы, что не соответствует требованиям п. 4.1.2, 5.1.2.6 ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к безопасности к техническому состоянию и методы проверки»; - отсутствует пост (или) прибор для проверки углов установки света фар в соответствии с требованиями п. 5.3.3, 5.3.3.1, 5.3.4. ГОСТ Р 51709-2001; - отсутствует оборудование для измерения суммарного люфта в рулевом управлении транспортного средства в соответствии с требованиями п.4.2.3, 5.2.3 ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к безопасности к техническому состоянию и методы проверки»; тем самым, юридическим лицом МОУ «Мириенская СОШ» нарушаются требования пункта 28 Приложения № 1 «Правил ...» утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7 и требования абзаца 8 пункта 1 Федерального закона РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196-ФЗ.	До 22.05. 2017г.	Контроль технического состояния ТС перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки организован. В Учреждении имеется возможность контроля технического состояния автобуса для своевременного выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения и определения соответствия технического состояния автомобилей требованиям безопасности дорожного движения. Представлена: - размеченная прямая ровная горизонтальная сухая чистая дорога с цементно- или асфальтобетонным покрытием для контроля эффективности рабочей тормозной систем; - пост (или) прибор для проверки углов установки света фар; - люфтомер, для измерения суммарного люфта в рулевом управлении транспортного средства. Нарушение устранено
9	В путевых листах отсутствует отметка (фиксация) о месте проведения контроля технического состояния ТС при выезде на линию. Указанный в путевых листах адрес п. Мирный, ул. Промышленная, 5 не соответствует адресу места стоянки п. Мирный, ул. Производственная, 5 (в соответствии с договором от 09.01.2017г. с ООО «Жил-Строй» по данному адресу предоставлена часть помещения для стоянки автобуса МОУ «Мириенская СОШ»). Нарушены требования пункта 29 приложения № 1 «Правил ...» утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014г. № 7.	До 22.05. 2017г.	Представлены путевые листы за апрель, май месяцы. Отметка (фиксация) места проведения контроля технического состояния ТС при выезде на линию имеется. Нарушение устранено
10	Оформление путевых листов не соответствует требованиям Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».	До 22.05. 2017г.	Представлены путевые листы за апрель, май месяцы. Оформление путевых листов соответствует требованиям Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Нарушение устранено