

2 года	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 года	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4 года	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
5 лет	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6 лет	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
7 лет	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
8 лет	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9 лет	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 лет	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
12 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 лет	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
14 лет	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15 лет	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16 лет	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
17 лет	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

За 9 месяцев 2014 года участниками ДТП становилась дети различных возрастов.

Статус участника ДТП

Наименование показателя	ДТП с участием детей						Из них ДТП по неосторожности детей					
	Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Дошкольников	6	5	2	1	4	4	2	1	0	0	2	1
Школьников	7	2	0	0	7	2	2	0	0	0	2	0

За истекший период 2014 года увеличилось количество ДТП с участием детей дошкольного возраста по сравнению с аналогичным периодом 2013 года с 5 до 6. Также возросло число ДТП с участием детей школьного возраста с 2 до 7, и увеличилось количество ДТП по неосторожности детей с 1 до 4.

Распределение ДТП с участием детей по категориям участников дорожного движения

Наименование показателя	ДТП с участием детей						Из них ДТП по неосторожности детей					
	Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Пассажиров	6	6	2	1	4	5	0	0	0	0	0	0
Пешеходов	5	1	0	0	5	1	4	1	0	0	4	1
Водители автомобилей, мопедов, велосипедов	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Исходя из приведенной таблицы ДТП с участием детей видно, что если в 2013 году наиболее незащищенной категорией были дети – пассажиры, то в 2014 году в ДТП пострадали 6 детей в качестве пассажиров, 5 детей в качестве пешеходов и 2 несовершеннолетних в качестве водителей транспортных средств.

В связи со сложившейся ситуацией, основным направлением в работе по пропаганде БДД является освещение в средствах массовой информации вышеуказанных проблем и

обращение ко всем водителям транспортных средств о необходимости правильного применения детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних пассажиров. Также усиление разъяснительной работы с учащимися и воспитанниками образовательных учреждений Сосновского муниципального района по правилам безопасного поведения пешеходов на проезжей части дорог.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели.

Наименование показателя	ДТП с участием детей						Из них ДТП по неосторожности детей					
	Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
ДТП с участием детей	3	0	1	0	3	0	1	0	0	0	1	0
Понедельник	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
Вторник	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Среда	2	2	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0
Четверг	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
Пятница	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
Суббота	3	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
Воскресенье												

В 2014 году наиболее аварийными днями недели для детей являются понедельник и воскресенье, наименее аварийными днями недели является вторник, среда и пятница.

Распределение ДТП с участием детей по времени суток

Наименование показателя	ДТП с участием детей						Из них ДТП по неосторожности детей					
	Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
ДТП с участием детей	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0
с 7 до 9 часов	0	4	0	1	0	3	0	1	0	0	0	1
с 9 до 12 часов	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
с 12 до 14 часов	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0
с 14 до 16 часов	3	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
с 16 до 18 часов	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
с 18 до 20 часов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
с 20 до 22 часов	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
После 22 часов												

Большинство дорожно-транспортных происшествий за истекший период 2014 года произошло в период времени с 7 до 9 часов, с 16 до 18 часов, с 18 до 20 часов и после 22 часов (10 ДТП). С погибшими детьми дорожно-транспортные происшествия происходили в ночное время в период с 4 до 6 утра.

Основными причинами, сопутствующими совершению ДТП с участием детей являются нарушения ПДД как водителями, так и несовершеннолетними пешеходами:

1. Несоблюдение скоростного режима.
2. Несоблюдение очередности проезда.
3. Неправильный выбор дистанции.
4. Нарушение правил проезда перекрестка.
5. Нарушение правил обгона.
6. Нарушение пешеходами правил пересечения проезжей части.
7. Несоблюдение требований дорожных знаков и разметки.

На основании выше изложенного предлагаем руководителям образовательных учреждений обеспечить:

1. Проведение в образовательных учреждениях профилактических бесед с детьми по Правилам дорожного движения.
2. Проведение в образовательных учреждениях профилактических бесед на родительских собраниях с целью разъяснения необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств в личных автомобилях.
3. Повышение уровня информированности населения о последствиях ДТП путем размещения в СМИ и на сайте образовательных учреждений статистических данных.

Начальник Управления образования
Сосновского муниципального района



М. Б. Агафонова